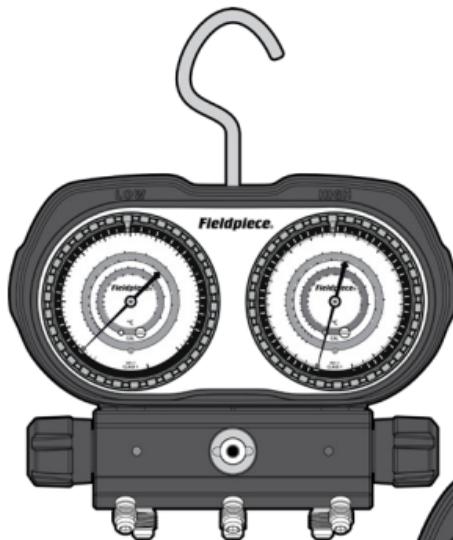


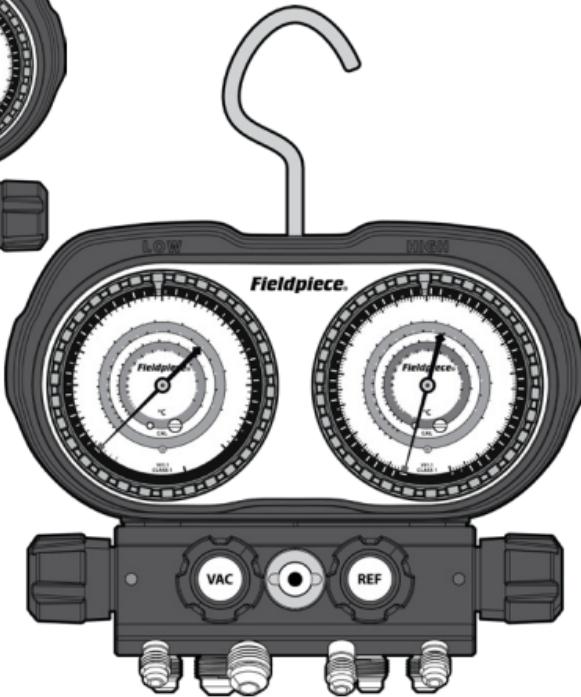
# **Fieldpiece®**

## Manifold analogique **MANUEL D'UTILISATION**

Modèles GS322C, GS422C,  
GS334C, GS434C,  
GS329C, GS429C



3 voies



4 voies

# Table des matières

<b>Avis important</b> . . . . .	4
<b>La sécurité avant tout!</b> . . . . .	5
<b>Spécifications</b> . . . . .	8
<b>Certifications</b> . . . . .	9
<b>Description</b> . . . . .	10
Caractéristiques	
Contenu	
<b>Caractéristiques du manifold analogique à 3 ports</b> . . . . .	12
<b>Caractéristiques du manifold analogique à 4 ports</b> . . . . .	16
<b>Configurations de manomètres disponibles</b> . . . . .	20
<b>Utilisation.</b> . . . . .	22
Généralités	
Vide	
Conseils pour les marqueurs de pression	
Réglage du zéro de l'aiguille	
<b>Entretien</b> . . . . .	26
Nettoyage	
Utilisation de fluides frigorigènes différents	
Liste des pièces de rechange	
Remplacement d'un siège de flexible	
Remplacement d'une vanne et d'un bouton	
<b>Garantie limitée.</b> . . . . .	30
Assistance ou réparation	

# Avis important

Ce produit n'est pas destiné aux consommateurs. L'utilisation de ce produit est réservée au personnel qualifié et formé à la maintenance et à l'installation d'équipement de climatisation et/ou de réfrigération.

Il est nécessaire de bien prendre connaissance de l'ensemble de ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le manifold analogique afin d'éviter les blessures ou l'endommagement de l'appareil.

Cet appareil ne doit être utilisé que par des techniciens certifiés et formés pour utiliser, manipuler et transporter de fluides frigorigènes en toute sécurité.

Pour de plus amples informations, consulter les guides de sécurité des fluides frigorigènes inflammables, les codes régionaux et la législation.

# La sécurité avant tout !

**RISQUE D'EXPLOSION. DANGER :** Cet appareil doit être utilisé uniquement par des techniciens qualifiés et certifiés pour l'utilisation, la manipulation et le transport en toute sécurité de fluides frigorigènes. Pour de plus amples informations, consulter les guides de sécurité des fluides frigorigènes inflammables, les codes régionaux et la législation. Lire et comprendre le présent manuel d'utilisation dans son intégralité avant d'utiliser l'appareil, afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage à l'équipement.

**AVERTISSEMENTS – Le non-respect de ces dangers et actions lors de l'utilisation de cet appareil peut entraîner des blessures graves ou la mort :**

1. Toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI), y compris des gants, des lunettes de sécurité et des bouchons d'oreilles.
2. Bien connaître et comprendre les exigences de sécurité et de manipulation correctes du fluide frigorigène, y compris celles spécifiées dans la fiche de données de sécurité (FDS).
3. Éviter de respirer les vapeurs de fluide frigorigène et d'huile. L'inhalation de fortes concentrations de vapeur de fluide frigorigène peut bloquer l'oxygène vers le cerveau, causant des lésions ou la mort.
4. Manipuler les flexibles et l'équipement avec précaution, car le fluide frigorigène peut être soumis à une pression élevée. L'exposition au fluide frigorigène peut provoquer des gelures.
5. Effectuer la détection des fuites conformément aux pratiques recommandées pour vérifier que l'environnement de travail est exempt de fuite de fluide frigorigène, car il peut être toxique et/ou inflammable.
6. Ne travailler que dans des zones bien ventilées (au moins 4 renouvellements d'air par heure).



Lire le manuel d'utilisation.



Portez des lunettes de sécurité.



Porter une protection auditive.

**⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'EXPLOSION.** Cet appareil est destiné à être utilisé strictement comme manifold de fluide frigorigène. Des consignes de sécurité supplémentaires sont données ci-dessous pour la manipulation des fluides frigorigènes A2L et A3 en conjonction avec d'autres équipements.

1. Lorsque une pompe à vide ou un récupérateur sont utilisés, toujours utiliser une prise correctement mise à la terre. Brancher et verrouiller d'abord le cordon CA sur l'unité. Le brancher sur n'importe quelle rallonge, puis en dernier sur la prise secteur. Suivre la procédure inverse pour un retrait en toute sécurité.
2. Quand une pompe à vide ou une machine de récupération sont utilisées, s'assurer que les cordons d'alimentation et les rallonges sont en bon état de fonctionnement afin d'éviter les risques de choc et d'étincelles.
3. Lorsqu'une prise de rallonge se trouve dans la zone dangereuse temporaire, il est recommandé aux utilisateurs d'utiliser un cache-cordon ou un appareil similaire, afin de réduire/éliminer le risque de débranchement accidentel de la rallonge pendant que le circuit est sous tension.
4. NE PAS utiliser de pompes à vide ou de machines de récupération dans des environnements excessivement poussiéreux ou dans des environnements où de la poussière conductrice peut être générée.
5. NE PAS brancher ni débrancher le cordon d'alimentation de la pompe à vide, de la machine de récupération ou de la rallonge lorsqu'elles sont sous tension.
6. S'assurer que la zone autour de la pompe à vide ou de la machine de récupération est exempte de débris pouvant pénétrer dans les événements et le ventilateur et provoquer des étincelles accidentelles.
7. Risque de choc électrostatique. Pendant la manipulation de fluides frigorigènes A3 ou A2L, s'assurer que l'équipement et l'utilisateur sont correctement reliés à la terre pour dissiper toute charge accumulée et empêcher l'accumulation de charge statique sur des pièces métalliques isolées.

8. Ne pas soumettre l'équipement à des impacts lorsque des fluides frigorigènes inflammables sont utilisés. Les impacts peuvent provoquer des étincelles, ce qui peut entraîner un risque d'explosion. N'utiliser l'équipement que comme prévu et suivre toutes les instructions. S'assurer que l'équipement est protégé contre les chocs lors de son utilisation.
9. Respecter les codes locaux de sécurité au travail, et s'assurer d'avoir les connaissances détaillées et les compétences requises pour la manipulation des fluides frigorigènes inflammables.
10. Établir des plans d'urgence, d'évacuation et de protection en cas d'incendie.
11. Toujours être présent(e) et attentif(ve) lorsque l'équipement fonctionne.
12. Ne pas mélanger les fluides frigorigènes inflammables avec de l'air.
13. Utiliser un réservoir de récupération sous vide conforme à la réglementation locale.
14. Éviter de trop remplir les réservoirs de récupération en suivant les instructions de remplissage du fabricant de fluide frigorigène et en utilisant une échelle de fluide frigorigène.
15. Après la récupération, purger le système avec 100 % d'azote avant d'ouvrir le système pour réparation.

**⚠ ATTENTION – Le non-respect de ces conditions peut entraîner des dommages matériels.**

1. S'assurer que tous les équipements sont en bon état de fonctionnement.
2. Éviter toute exposition prolongée à la lumière directe du soleil. Entreposer à l'intérieur.
3. L'appareil doit être protégé contre les chocs violents. ÉVITER toute chute d'objets solides sur l'appareil.

# Spécifications

**Pression maximale du manifold :** 55 bars (800 Psig)

**Plage du manomètre côté haut :** 0 à 55 bars (0 à 800 psi)

**Plage du manomètre côté bas :** -1 à 34 bars, f.s. (30 inHgV à 500 psi)

**Retard de surpression latérale faible :** 20 bars (300 psi)

**Précision des manomètres :** +/- 1 % pleine échelle, classe 1A

**Environnement de travail / Environnement de stockage :**

-40 °C à 70 °C (-40 °F à 158 °F) < 90 % HR, sans condensation

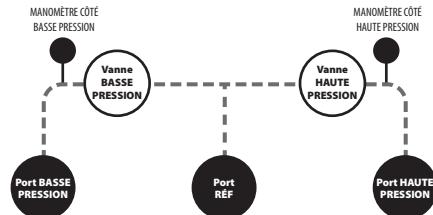
**Poids :** 3 ports : 1,47 kg (3,25 livres) ; 4 ports : 1,79 kg (3,95 livres)

**Type de ports :** (3) raccords 1/4 po standards SAE mâles évasés,  
(1) raccord 3/8 po standard SAE mâle évasé (versions à 4 voies  
uniquement)

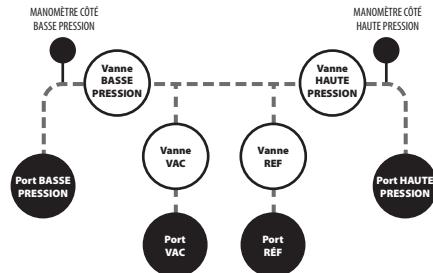
**Brevets US :** [www.fieldpiece.com/patents](http://www.fieldpiece.com/patents)

# Schémas des manifolds

**3 voies**



**4 voies**



# Certifications



Conforme aux législations relatives  
aux substances dangereuses

# Description

Les manifolds Fieldpiece à 3 et 4 voies sont conçus pour fournir des mesures fiables et précises des pressions de fluide frigorigène et des températures de saturation avec un contrôle précis du débit de fluide frigorigène afin de pouvoir effectuer en toute confiance les diagnostics, la charge, la récupération et l'évacuation du système CVCR dès la première fois, à chaque fois.

Chaque manifold analogique comprend des plaques frontales de haute résolution avec quatre anneaux PT en unités Celsius/Bar dédiés aux fluides frigorigènes les plus courants utilisés dans les applications résidentielles, commerciales, A2L, mélangées et A3.

Le boîtier caoutchouté protège les manomètres qui subissent des chocs, que ce soit au travail, dans la camionnette ou partout ailleurs. Sa conception robuste et blindée protège vos jauge des impacts, des chocs et de l'usure quotidienne afin qu'elles restent précises et prêtes pour le prochain appel.

Utilisez le marqueur de pression pour marquer votre pression de départ lors d'un test. Il suffit de faire pivoter la flèche du cadran extérieur pour qu'elle corresponde à l'aiguille, et vous saurez en un coup d'œil si le système baisse de pression au fil du temps, ce qui rend les contrôles de pression plus clairs et plus fiables.

Le regard vous permet de vérifier visuellement l'état du fluide frigorigène lorsqu'il circule dans le manifold. Il vous aide à confirmer le bon mouvement du fluide frigorigène, à identifier la présence de bulles ou d'humidité et à vérifier que le système se charge ou se rétablit sans problème.

Le crochet pivotant robuste permet de suspendre le manifold dans le véhicule de travail ou l'ensemble peut être rangé dans étui de transport rigide inclus avec un compartiment pour les flexibles.

## Caractéristiques

**Ensemble de manomètres de précision de 1 %, classe 1A**

**Cadrans en PT haute résolution à 4 anneaux**

**Disponible pour la plupart des fluides frigorigènes courants**

**Boîtier de protection caoutchouté**

**Marqueur de pression**

**Regard étanche**

**Boutons Sure-Grip**

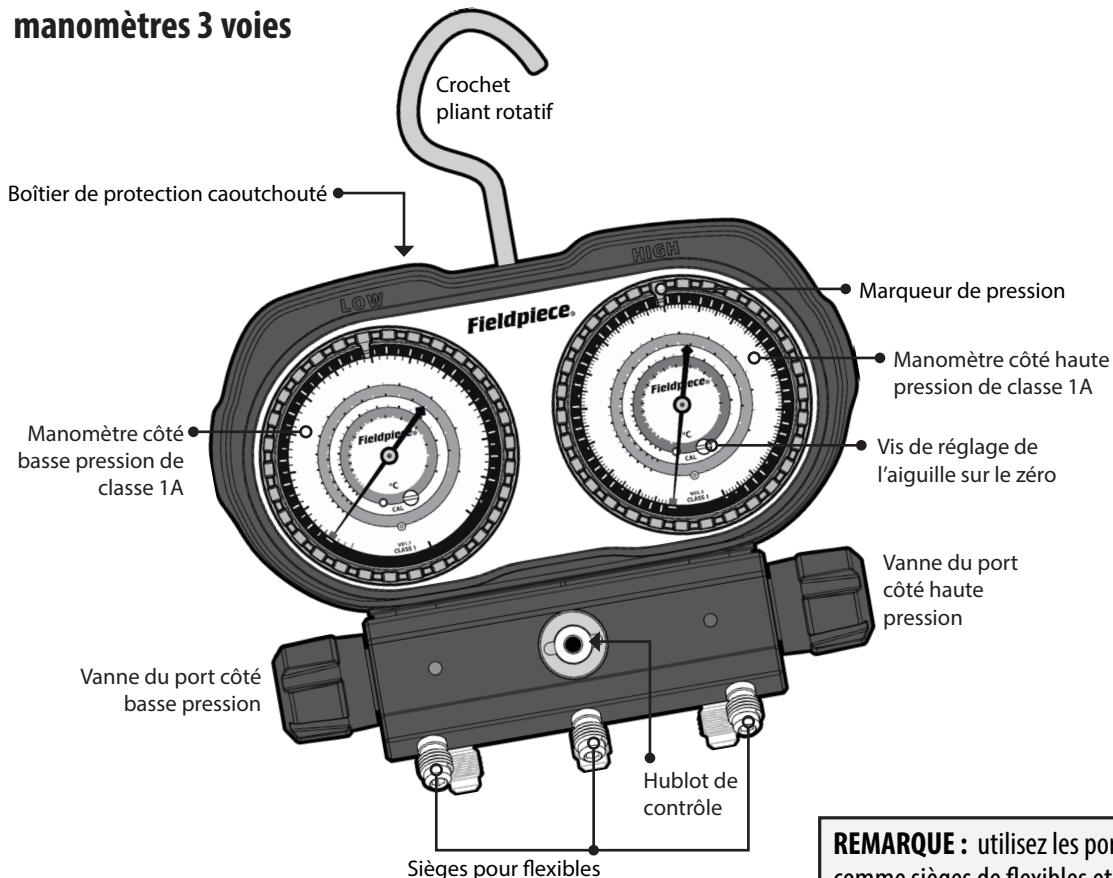
**Crochet de suspension pliable**

**Étui de transport rigide avec compartiment pour flexibles**

## Contenu

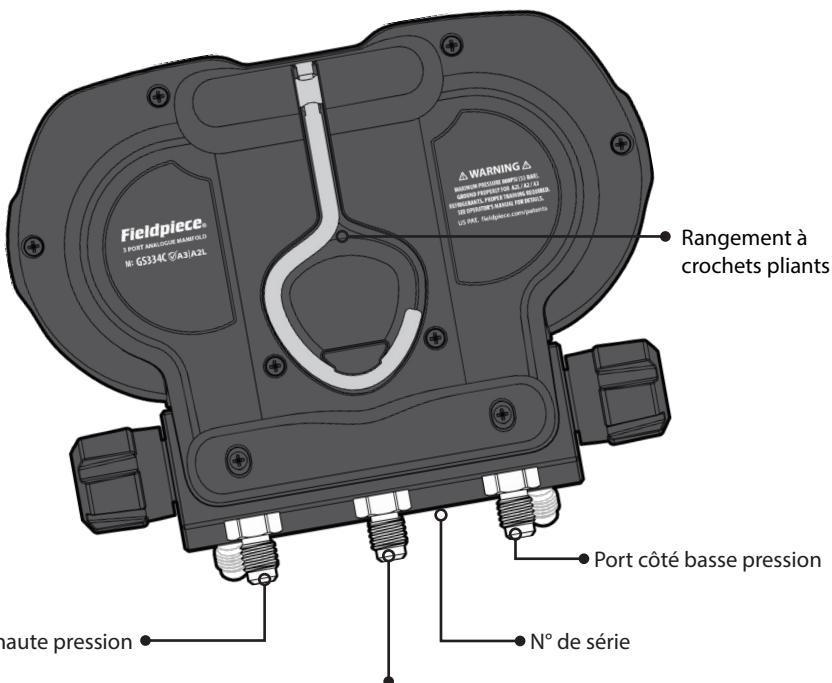
- Manifold analogique (3 voies) ou manifold analogique (4 voies)
- (2) Sièges de flexibles de 1/4 po (GS322C, GS422C)
- Étui de transport rigide
- Garantie d'un an
- Manuel d'utilisation

## Vue de face de l'ensemble de manomètres 3 voies



**REMARQUE :** utilisez les ports avant comme sièges de flexibles et les ports arrière comme ports du manifold.

## **Vue arrière de l'ensemble de manomètres 3 voies**

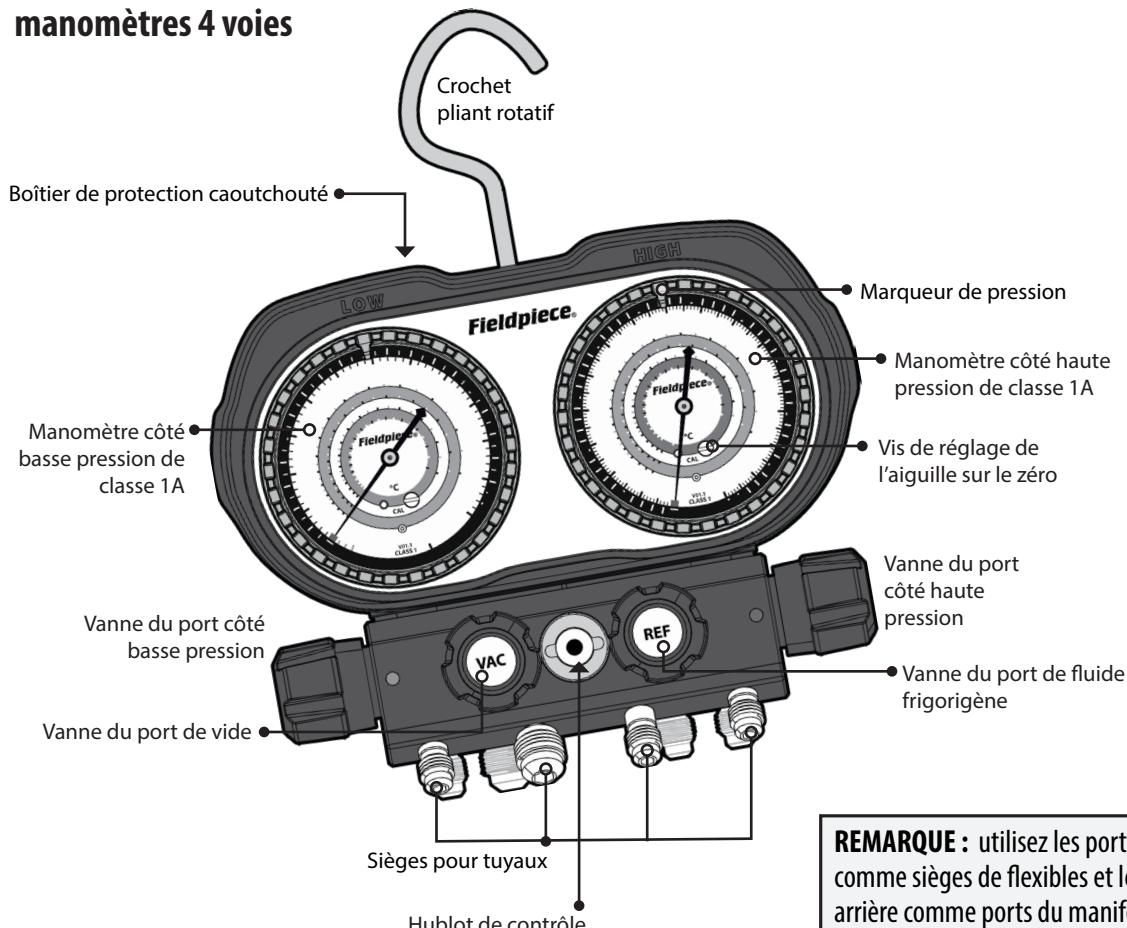


Port côté haute pression

**Port de fluide frigorigène**  
Raccordement direct à une bouteille de fluide frigorigène, à un appareil de récupération ou à une pompe à vide.

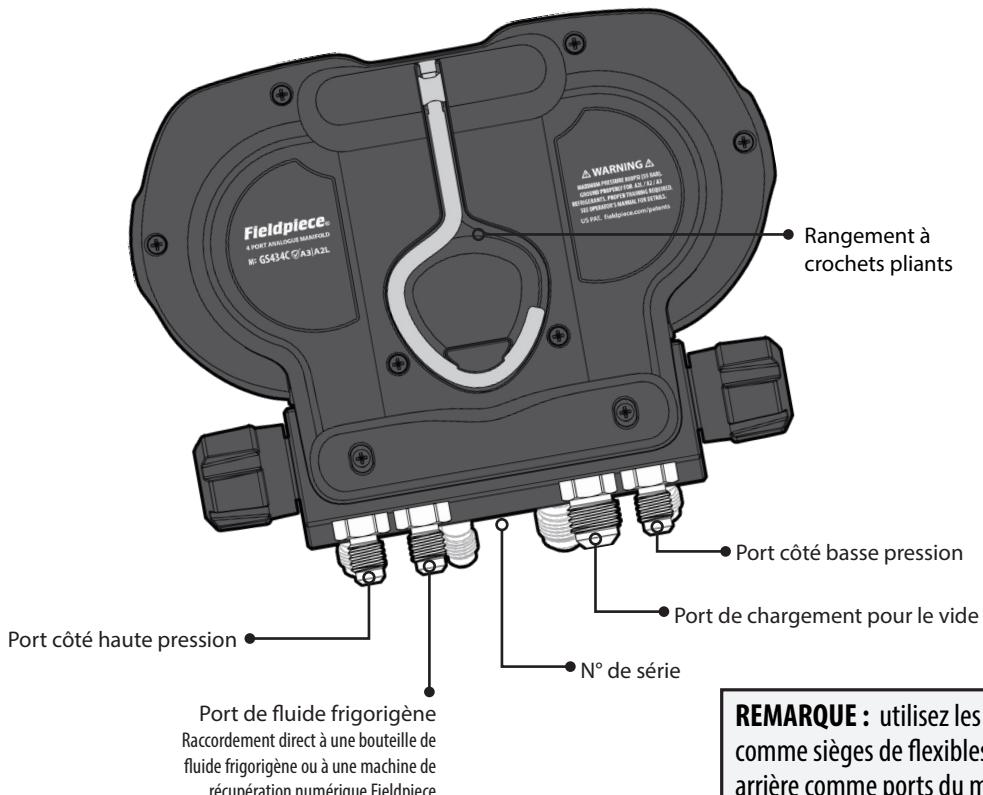
**REMARQUE :** utilisez les ports avant comme sièges de flexibles et les ports arrière comme ports du manifold.

## Vue de face de l'ensemble de manomètres 4 voies



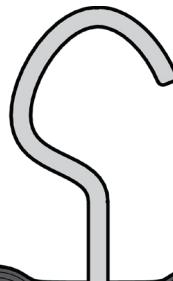
**REMARQUE :** utilisez les ports avant comme sièges de flexibles et les ports arrière comme ports du manifold.

## Vue arrière de l'ensemble de manomètres 4 voies

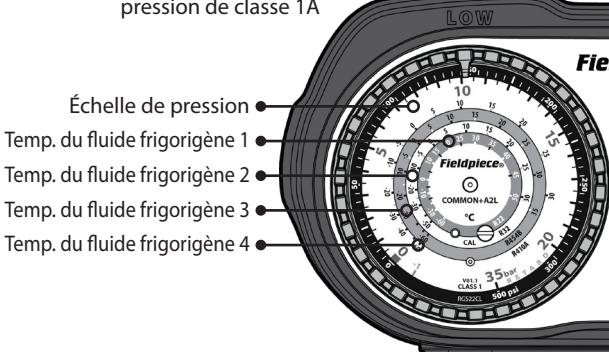


**REMARQUE :** utilisez les ports avant comme sièges de flexibles et les ports arrière comme ports du manifold.

# Configurations de manomètres disponibles



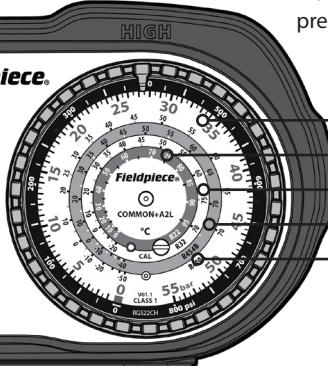
Manomètre côté basse  
pression de classe 1A



**Options 3 voies**

N° de référence	Application	Unités	Fluides frigorigènes du cadran			
			Anneau 1	Anneau 2	Anneau 3	Anneau 4
GS322C	Résidence commune/commerciale	Celsius/Bar	R22	R32	R454B	R410A
GS334C	Réfrigération		R448A	R404A	R407C	R134a
GS329C	A3		R600	R1270	R600a	R290

Manomètre côté haute  
pression de classe 1A



**Options 4 voies**

N° de référence	Application	Unités	Fluides frigorigènes du cadran			
			Anneau 1	Anneau 2	Anneau 3	Anneau 4
GS422C	Résidence commune/commerciale	Celsius/Bar	R22	R32	R454B	R410A
GS434C	Réfrigération		R448A	R404A	R407C	R134a
GS429C	A3		R600	R1270	R600a	R290

# Utilisation

## Généralités

Pour faire fonctionner un manifold analogique, procéder comme suit.

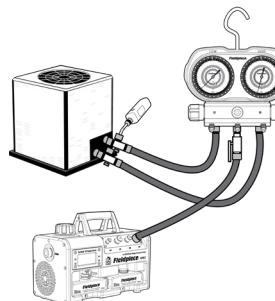
1. Préparer l'équipement et choisir l'ensemble de manomètres adapté au type de fluide frigorigène utilisé.
2. Éteignez le système de climatisation. Assurez-vous que toutes les vannes du manifold sont fermées et connectez les flexibles aux ports du manifold avant de connecter les manomètres au système.
3. Démarrez le système de climatisation et réglez-le sur la température la plus froide. Interpréter les lectures de basse pression (côté aspiration). Remarque : la pression idéale varie en fonction du type de fluide frigorigène et de la température ambiante.
4. Recharger le système ou en effectuer le dépannage selon les besoins.

## Vide

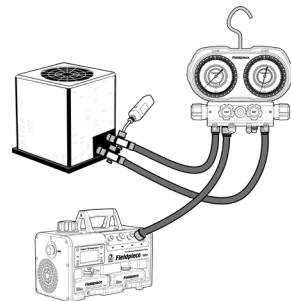
Suivre les pratiques d'évacuation recommandées par le fabricant de l'appareil et au cours de la formation. Pour pouvoir lire le vide, vous devez utiliser un sonde à vide sans fil.

1. Fermer toutes les vannes du manifold.
2. Préparer les outils et l'équipement (voir le schéma).  
*Raccorder le port 1/4 po HAUTE PRESSION du manifold au port de service de la conduite de liquide.*  
*Raccorder le port 1/4 po BASSE PRESSION au port de service de la conduite d'aspiration.*  
*Pour les manomètres 3 voies, connecter le port central de 1/4 po du manifold à la pompe à vide avec une vanne d'arrêt entre les deux.*  
*Pour les manomètres 4 voies, connecter le port 3/8 po du manifold VCA à la pompe à vide.*
3. Démarrer la pompe à vide.
4. Ouvrir la vanne d'arrêt ou la vanne VCA.
5. Ouvrir les vannes HAUTE PRESSION et BASSE PRESSION du manifold.
6. Fermer la vanne d'arrêt ou la vanne VCA pour isoler la pompe.  
*Ne pas fermer les vannes HAUTE PRESSION et BASSE PRESSION sous peine d'isoler le système et de mesurer uniquement le manifold !*
7. Arrêter la pompe à vide.
8. Fermer les vannes HAUTE PRESSION et BASSE PRESSION du manifold.

### Configuration pour vide - Manomètres 3 ports



### Configuration pour vide - Manomètres 4 ports



### Conseils pour une meilleure évacuation

- Retirer les noyaux et les dépresseurs des vannes Schrader avec un outil de retrait des noyaux.
- Placez le sonde à vide sans fil au point le plus éloigné de la pompe à vide.
- Utiliser les flexibles de vide disponibles les plus courts avec le diamètre le plus grand.
- NE PAS évacuer par les flexibles munis de raccords à faibles pertes.
- Vérifier que les joints en caoutchouc aux deux extrémités des flexibles ne sont pas endommagés.
- Appliquer une légère couche d'huile à vide sur les raccords des orifices de service avant de fixer les tuyaux afin de maintenir une étanchéité au vide.
- Remplacer l'huile avant et pendant la procédure. Remplacer l'huile à la volée sans perdre le vide avec les pompes à vide Fieldpiece.
- Lorsque la pompe à vide est isolée, une augmentation lente qui se stabilise peut indiquer la présence d'humidité dans le système. Une augmentation constante à la pression atmosphérique indique une fuite. Inspecter les flexibles, les outils ou le système lui-même.
- Les mesures sont moins représentatives du système entier lorsque la pompe à vide est en marche, car le pompage crée un gradient de pression. Isoler la pompe et laisser le système se stabiliser avant de conclure que la mesure se rapporte au système entier.

# Conseils pour les marqueurs de pression

Le marqueur de pression vous permet de suivre visuellement tout changement de pression sans deviner le point de départ.

Alignez le marqueur de pression sur l'aiguille du manomètre pour indiquer la pression de départ d'un test de pression. Une fois votre test de pression terminé, vous pouvez rapidement voir si l'aiguille a bougé, ce qui indique un changement de pression. N'oubliez pas de tenir compte de tout changement de température susceptible d'affecter la pression pendant le test.

# Réglage du zéro de l'aiguille

Il est important d'étalonner régulièrement le manomètre de votre manifold analogique afin d'être sûr qu'il continuera à fournir des lectures précises.

## Remettez les manomètres à zéro

1. Retirez tous les flexibles du côté haut ou du côté bas et ouvrez la valve pour relâcher la pression.
2. Sur le manomètre lui-même, retirez le bouchon d'accès à la plaque frontale situé au-dessus de la vis de réglage du zéro de l'aiguille. Fixez la prise dans un endroit sûr.
3. Insérez le tournevis à tête plate et tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire pour déplacer l'aiguille vers le bas ou dans le sens horaire pour la déplacer vers le haut jusqu'à ce que le pointeur soit à zéro.
4. Tapotez le manomètre avec la paume de votre main pour voir si l'aiguille se déplace à partir de zéro. Effectuez les réglages nécessaires de l'aiguille et appuyez à nouveau sur la jauge.
5. Lorsque l'aiguille ne bouge pas de zéro, vous pouvez replacer le bouchon d'accès dans la plaque frontale du manomètre.
6. Répétez l'opération sur l'autre manomètre si nécessaire.

## Vérification de la précision à l'aide d'un réservoir du fluide frigorigène

1. Les vannes étant fermées, raccordez le flexible situé du côté haut ou du côté bas de votre manifold analogique à un réservoir contenant du fluide frigorigène.
2. Prenez le flexible, ouvrez les vannes du manomètre du manifold analogique et du réservoir. Retournez le réservoir pour obtenir la pression du liquide à l'intérieur du réservoir. La conduite doit être évacuée et tout l'air qui s'y trouvait doit être éliminé. Le manomètre indique maintenant la pression correcte dans le réservoir.
3. Dirigez un thermomètre infrarouge vers le liquide contenu dans le réservoir.
4. Après avoir mesuré la température, utilisez un tableau P/T pour vérifier le résultat par rapport à votre manifold analogique. Si le manomètre fonctionne en dehors de la plage correcte, il peut être nécessaire de l'entretenir ou de le remplacer. Reportez-vous à la page 31 pour plus de détails.
5. Fermez les vannes du manifold analogique et du réservoir, et répétez l'opération sur l'autre manomètre si nécessaire.

# Entretien

## Nettoyage

Nettoyer l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide. NE PAS utiliser de solvant.

Au fil du temps, le manifold peut être contaminé par de la saleté, de l'huile et d'autres contaminants. En cas de circulation fréquente du fluide frigorigène dans le manifold, nous recommandons aux utilisateurs de rincer ou de nettoyer leur manifold toutes les 2 à 4 semaines afin de prolonger sa durée de vie en évitant l'accumulation de contaminants.

1. Purgez vos flexibles et votre manifold analogique avec de l'azote à 100 %. Retirez les flexibles.
2. Ouvrir toutes les vannes et fermer tous les ports, à l'exception du port VCA d'un manifold 4 voies ou du port central d'un manifold 3 voies. Retournez le manifold de façon que les ports du manifold (et NON les sièges des flexibles) soient orientés vers le haut.
3. À l'aide d'un compte-gouttes ou d'un entonnoir, verser suffisamment (environ 7 ml) d'alcool isopropylique (teneur minimale en alcool de 70%) dans l'orifice VCA/central afin de rincer les contaminants. ATTENTION : NE PAS renverser d'alcool à friction sur les verres des manomètres. Cela pourrait les endommager.
4. Fermer le port VCA/central et secouer doucement le manifold à l'envers pour le nettoyer (environ 30 à 60secondes).
5. Le remettre à l'endroit. Retirer les capuchons des ports et vider l'alcool à friction. Enlever les capuchons et ouvrir tous les ports pour permettre à l'appareil de sécher. Le séchage prend généralement environ une heure.
6. Purgez à nouveau votre manifold analogique avec de l'azote à 100 % avant de rebrancher les flexibles.

## Utilisation de fluides frigorigènes différents

Il est possible d'utiliser d'autres fluides frigorigènes, mais veiller à purger le bloc du manifold et les flexibles à l'azote avant de le connecter à un système contenant un différent fluide frigorigène. La contamination croisée peut nuire à la performance du système et l'endommager.

## Liste des pièces de recharge

N° de modèle	Description
RGS22CH	Manomètre analogique de recharge, haute pression, A2L (R22/R32/R454B/R410A), Celsius
RGS22CL	Manomètre analogique de recharge, basse pression, A2L (R22/R32/R454B/R410A), Celsius
RGS34CH	Manomètre analogique de recharge, haute pression, réfrig. (R448A/R404A/R407C/R134a), Celsius
RGS34CL	Manomètre analogique de recharge, basse pression, réfrig. (R448A/R404A/R407C/R134a), Celsius
RGS29CH	Manomètre analogique de recharge, haute pression, A3 (R600/R1270/R600a/R290), Celsius
RGS29CL	Manomètre analogique de recharge, basse pression, A3 (R600/R1270/R600a/R290), Celsius
RGSK6	Manifold analogique - Vannes et boutons de recharge pour 3 ports
RGSK8	Manifold analogique - Vannes et boutons de recharge pour 4 ports
RGSH7	Manifold analogique - sièges de flexibles de recharge
RGSB2	Ensemble de boîtier de recharge avec crochet

## **Siège de flexible de rechange**

Si vous souhaitez changer un siège de flexible ou remplacer un siège de flexible endommagé, veuillez suivre les étapes suivantes. (Sièges de flexibles de remplacement pour manifold analogique RGSH7)

1. Poser le manifold face vers le haut sur une surface plane et non abrasive.
2. Insérer une clé Allen de 4 mm dans le flexible de flexible souhaité. Tourner le siège de flexible dans le sens antihoraire pour le desserrer et le retirer.
3. Enlever tous les débris et nettoyer le trou de montage du siège de flexible fileté.
4. Appliquer un frein filet de résistance moyenne sur le siège de flexible de rechange et l'insérer dans le trou de montage.
5. À l'aide de la clé Allen de 4 mm, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et serrer le siège de flexible de 5 N\*m (4 pi\*lb) sur le bloc du manifold. NE PAS trop serrer.
6. Nettoyer tout frein filet en excès.
7. Laisser durcir complètement conformément aux recommandations du fabricant du frein filet.

## **Remplacement d'une vanne et d'un bouton**

En cas de fuite du vide dans une des vannes, ou d'inexactitudes ou d'endommagements d'un des manomètres, effectuer les opérations suivantes pour les remettre en état. (RGSK6 - Vannes de rechange 3 ports, ou RGSK8 - Vannes de rechange 4 ports)

1. Poser le manifold face vers le haut sur une surface plane et non abrasive.
2. Sur la ou les vannes à remplacer, soulever et retirer l'étiquette du bouton pour exposer la vis du bouton.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme, tourner la vis dans le sens antihoraire pour desserrer et retirer le bouton. NE PAS réutiliser l'ancienne vis.
4. À l'aide d'une clé de 20 mm, desserrer l'ancienne vanne en la tournant dans le sens antihoraire. Une fois desserrée, tirer vers le haut pour la retirer.
5. Sur la vanne de remplacement, appliquer une fine couche de graisse silicone sur les joints toriques. Pousser la nouvelle vanne, la serrer à la main et terminer avec la clé jusqu'à ce qu'elle soit serrée à un couple de 5 N\*m (4 pi\*lb). NE PAS trop serrer. Utiliser un frein filet de résistance moyenne si désiré. ATTENTION : NE PAS appliquer trop de frein filet. S'assurer que l'excédent ne s'infiltra pas dans le bloc.
6. Placer le nouveau bouton et le tourner jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Utiliser la nouvelle vis et la tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée au couple de 0,5 pi\*lb à la tige de la vanne. Utiliser un frein filet si nécessaire. NE PAS trop serrer.
7. Appliquer l'étiquette de remplacement correspondant à la vanne remplacée.
8. Répéter les étapes 2 à 7 pour chaque vanne à remplacer.
9. Laisser durcir complètement conformément aux recommandations du fabricant du frein filet.
10. Effectuer un test fonctionnel de la vanne pour vérifier les performances d'étanchéité en ouverture/fermeture.

# Garantie limitée

Ce produit est garanti contre tout défaut matériel ou de fabrication pendant une année, à compter de la date d'achat, auprès d'un revendeur Fieldpiece agréé. Fieldpiece remplacera ou réparera tout instrument défectueux, à sa discrétion, sous réserve de vérification du défaut.

Cette garantie n'est PAS applicable aux défauts causés par une utilisation incorrecte, une négligence, un accident, une réparation non autorisée, une altération ou une utilisation déraisonnable du produit.

Toutes les garanties implicites découlant de la vente d'un produit Fieldpiece, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à ce qui précède. Fieldpiece ne sera PAS responsable de la perte d'utilisation du produit ou d'autres dommages, dépenses ou pertes économiques accessoires ou consécutives, ou de toute réclamation pour de tels dommages, dépenses ou pertes économiques.

Les lois varient d'un État et d'un pays à un autre. Les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans certains cas.

# Assistance ou réparation

Rendez-vous sur <https://my.fieldpiece-europe.com/> pour enregistrer votre produit et obtenir de l'aide.

Pour les clients européens, la garantie des produits peut également être traitée par votre distributeur local.

Consulter [www.fieldpiece-europe.com/store-locator](http://www.fieldpiece-europe.com/store-locator).

**GS322C**

**GS422C**

**GS334C**

**GS434C**

**GS329C**

**GS429C**

Scannez le code QR pour accéder au site Web  
Fieldpiece et enregistrer votre produit.



EN, DE, FR, IT, ES, PT,  
NL, NO, SE, DK, FI